

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 13076/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Telefon +420 972 244 807
Mobil +420 725 558 384
E-mail klomfarova@szdc.cz

Datum 10. 06. 2020

„Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany - Bavorov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) – Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku, Vám zasíláme odpověď na žádost o vysvětlení účastníka:

Dotaz č. 18

V zadávací dokumentaci se ve složce „_Vlivy_ZVN_posouzení“ vyskytuje kabelové schéma „D_Kabelove_schema_Vodnany_Bavorov_SZDC_rev01.pdf“, které se liší od kabelových schémat u jednotlivých PS.

Žádáme zadavatele o sdělení, které kabelové schéma je platné.

Odpověď na dotaz č. 18

Kabelové schéma u jednotlivých PS je platné.

Dotaz č. 19

Ve výkazech výměr se vyskytují položky:

PS 01	14	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III	M3	5,000
PS 02	60	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III	M3	10,000
PS 03	68	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III	M3	8,000

Žádáme zadavatele o prověření množství těchto položek ve vztahu k množství výkopů u nových prvků v kolejišti (výstražníky, SMO/VTO, přejezdníky, upozorňovadla). Dotaz souvisí také s množstvím u položky „ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM“ každého PS.

Odpověď na dotaz č. 19

Uvedené množství je dostačující. Dle technické specifikace v OTSKP je v položce montáž výstražníku a přejezdníku zahrnut i výkop jámy pro betonový základ.

Dotaz č. 20

V rámci položek v jednotlivých PS zadavatel uvádí u zemních prací typ TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	hominy sypké
		2	hominy rypné
		3	hominy kopné
		4	pevné hominy drobné
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva	5	pevné hominy lehko trhatelné
		6	pevné hominy těžko trhatelné
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné hominy velmi těžko trhatelné

Odpověď na dotaz č. 20

Ano

Dotaz č. 21

PS 03: Ve výkazu výměr je položka č. 79 „OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ“ s množstvím 60 HM (čili 6km). Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství ve vztahu k rozsahu předmětného PS.

Odpověď na dotaz č. 21

Není uvažováno 6 km. K výpočtu byla použita výměra „Vytyčení trasy kabelového vedení ve volném terénu“ v km násobená cenou za 1 km dle nabídky od zpracovatele geodetické části a dělená jednotkovou cenou dle OTSKP.

Dotaz č. 22

PS 03: Dle TZ se požaduje osadit výstražníky dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Ve výkazu výměr postrádáme odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 22

Cena za dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ je zahrnuta v ceně výstražníku.

Dotaz č. 23

PS 03. Ve výkazu výměr jsou tyto položky:

68	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III	M3	8,000
69	13293	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	456,750
70	17411	ZÁSYPAŽ JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	456,750

Domníváme se, že množství u položky č. 70 má být součtem množství u pol. č. 68 a 69. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 23

Jedná se o chybu. Soupis prací upraven.

Správně je:

67	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III	M3	8,000
68	13293	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	456,750
69	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	464,750

Dotaz č. 24

PS 03: Ve výkazu výměr je položka č. 52 „VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ S MOŽNOSTÍ ZÁPISU“ s množstvím 6ks. Dle našeho názoru je toto množství vzhledem k délkám kabelů nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 24

Počet vyhledávacích markerů je určen dle počtu předpokládaných spojek. Během zpracování dokumentace správci zařízení nepožadovali použití markerů ve větším množství.

Dotaz č. 25

PS02, 03: Jaké provedení základů pro RD zadavatel předpokládá a v jakém rozsahu? Z dokumentace nejsou tyto informace zřejmé. Prosíme zadavatele o zaslání výkresů (pokud existují), týkající se návrhu řešení těchto základů.

Odpověď na dotaz č. 25

Uvažuje se s použitím RD s možností usazení na zpevněný povrch (nejsou nutné betonové základy). Viz. položka v PS02 a PS 03 „DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA MC“

Dotaz č. 26

V souvislosti s vybudováním nových PZZ v rámci PS02 a PS03 budou dodávány a montovány nové technologické domky. Ve výkazu výměr jsme nenalezli položku pro vybudování základů těchto technologických domků. Předpokládáme správně, že položka základů technologických domků je již obsažena v položkách č. 9 a č. 10 (dodávka a montáž těchto domků) obou PS?

Odpověď na dotaz č. 26

viz. odpověď na dotaz č. 25

Dotaz č. 27

PS 03. Ve výkazu výměr jsou tyto položky:

53	75IG61	VEDENÍ UZEMŇOVACÍ V ZEMI Z FEZN DRÁTU DO 120 MM2	M	6,000
54	75IG6X	VEDENÍ UZEMŇOVACÍ V ZEMI Z FEZN DRÁTU DO 120 MM2 - MONTÁŽ	M	150,000

Množství u těchto položek spolu nekorrespondují. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 27

Jedná se o chybu. Soupis prací upraven.

Správně je:

52	75IG61	VEDENÍ UZEMŇOVACÍ V ZEMI Z FEZN DRÁTU DO 120 MM2	M	150,000
53	75IG6X	VEDENÍ UZEMŇOVACÍ V ZEMI Z FEZN DRÁTU DO 120 MM2 - MONTÁŽ	M	150,000

Dotaz č. 28

PS 02, 03: Dle výkresu „1000_kabelove_schema.pdf“ má na trati vybudovat celkem 5ks upozorňovadel s návěstí „Vlak se blíží k přejezdníku“. Dále se má demontovat 1ks tohoto upozorňovadla. Ve výkazech výměr se budují pouze 4ks a demontáž 1ks chybí. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 28

Budují se 4ks nových upozorňovadel, stávající upozorňovadlo v km 5,490 se přemístí do nové polohy. Položky do VV PS 01 doplněny.

Přílohy:

XLS_Zvyseni_rychl_Vodnany_Bavorov_20200610_zm2.xlsx

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ